

Le parcours d'un pot de yaourt à la fraise

En 1993, une étudiante allemande a étudié le nombre de kilomètres parcourus par les différents ingrédients entrant dans la composition et le prix de vente final d'un pot de yaourt. Elle est partie d'un pot de yaourt aux fraises vendu à Stuttgart. Le verre a été fabriqué en Bavière à partir de tessons récupérés, de sable, de chaux, de zinc provenant de diverses régions d'Allemagne. Pour réunir les différents ingrédients, cela représente **546 km** de transports.

Pour emmener le pot fini à la coopérative de Stuttgart, il faut encore ajouter **260 km**. Le lait a été récolté dans 5930 fermes à une distance moyenne de **36 km**.

Les fraises viennent de Pologne et ont parcouru **1246 km**. Le sucre vient d'une raffinerie de betteraves située à **72 km**. [Note : l'étudiante n'a pas intégré le chauffage (pétrole) des serres pour les fraises. Sinon, il faut rajouter le coût de leur conservation sur 6 mois, selon la saison... / Betteraves pour le sucre] Les betteraves ont, elles, été récoltées à une distance moyenne de **35 km** de la raffinerie. Les bactéries pour faire fermenter le lait viennent d'une usine au Nord de l'Allemagne à **917 km**.

Le couvercle en aluminium a été fabriqué dans une usine à **304 km** à partir de bauxite extraite du sol à **560 km**.

L'étiquette sur le pot est imprimée à **314 km** sur un papier qui a déjà parcouru **634 km**.

La colle pour l'étiquette vient de poudre de céréales issues des surstocks de l'Union européenne et a parcouru **419 km**.

Les pots sont conditionnés dans un emballage carton fabriqué à 647 km puis emballés dans un film plastique français qui a parcouru **408 km**.

Les lots obtenus sont transportés dans des cartons ondulés fabriqués à seulement **55 km**.

Le carton d'origine est importé d'Autriche (**1048 km**) et il est fermé par une colle venant du Nord de l'Allemagne (**659 km**), colle fabriquée avec des céréales en surstock à Hambourg (75 km de plus).

Ces cartons sont ensuite distribués en magasin : le parcours moyen de l'usine au consommateur est de **668 km**.

